

70-ти летнему юбилею
города Волгодонска
посвящается

Подводный строитель ВолгоДона

Водолаз Михаил Лесин



Фото из статьи «Водолаз Михаил Лесин».
Газета «Молот» № 231(8773) от 30 сентября 1951 года

«Подводный колдун»

Обычно бывает так, люди переезжают в новый для себя город, обосновываются там и живут. И таким образом этот город становится новым родовым гнездом для них самих и их потомков. В случае с Михаилом Лесиным все произошло иначе. Михаил и его жена Мария приехали на строительство Цимлянского гидроузла и участвовали в его строительстве. Они сами, можно так сказать, построили город, который впоследствии стал семейным гнездом для них самих, их детей и внуков. А сейчас и правнуков.

Город Волгодонск появился как побочный продукт строительства Волго-Донского судоходного канала (далее по тексту ВДСК). Волго-Донской канал включал в себя два крупных гидротехнических объекта. Собственно канал между Волгой и Доном и Цимлянский гидроузел на Дону. Цимлянский узел гидротехнических сооружений создал водохранилище для того, чтобы питать водой судоходный канал и обеспечить гарантированное судоходство от Азовского моря до судоходного канала. После окончания возведения Цимлянского гидроузла строители ушли на другие стройки коммунизма в СССР. А рядом с гидроузлом осталось два новых крошечных рабочих поселка городского типа, в которых жили эксплуатационники гидроузла. Работники Цимлянской гидроэлектростанции (далее по тексту ГЭС) проживали в Цимлянске, а работники шлюзов, порта, головного сооружения Донского магистрального оросительного канала и лесобазы проживали в поселке, расположившемся на южной оконечности плотины Цимлянского водохранилища. Этот поселок в 1956 году получил статус города и название «Волгодонск».

Какое же событие произошло на стройке с участием водолаза Лесина, о котором заговорила пресса или, как сейчас бы сказали – заговорили средства массовой информации?



Картина художника Н. Жукова 1952 год.

При перекрытии Дона трудовой подвиг совершили водолазы, работающие на строительстве гидроузла. Водолазов было три. А дело обстояло так.

На Дону испокон веков ежегодно происходило два наводнения, весеннее половодье и осенний паводок. Весной, после таяния зимних снегов в Тульской, Липецкой, Воронежской и Волгоградских областях, талые воды переполняли реку, скатывались по Дону в Азовское море, поднимая в реке уровень воды. Весеннее половодье заканчивалось в июне. Время осеннего паводка приходилось примерно на октябрь месяц. Осенние дожди в средней полосе России заставляли реку набухать от воды и в октябре-ноябре уровень воды в Дону поднимался. Осенний паводок уступал весеннему по объему, но, тем не менее, уровень воды в Дону осенью повышался. Сейчас, когда все паводки вбирает в себя Цимлянское водохранилище, осенние наводнения напрочь забыты, а в 1951 году осенний паводок ждали с тревогой.

Коренные Волгодонцы

Сегодня градообразующим предприятием города Волгодонска является Ростовская атомная электрическая станция. А до нее, в 1970-1980 градообразующим предприятием был завод «Атоммаш», на строительство которого сюда приехали десятки тысяч людей со всей необъятной страны, многие из которых остались здесь жить и работать. А еще раньше, в конце пятидесятых и шестидесятых годах 20-го века градообразующим предприятием был Химзавод, который также вызвал сюда большой приток людей. Все эти пополнения численности горожан за счет приезжего населения, рождали многочисленные поколения новых коренных Волгодонцев. Среди нынешних горожан (в свои 70 лет город имеет более 170 тысяч жителей) скромно затерялись немногочисленные потомки его основателей. Одним из людей, поселившихся в первых домах поселка эксплуатационников судоходных сооружений Цимлянского гидроузла (будущего Волгодонска) стал рабочий человек, проживший здесь до конца своих дней и оставивший после себя коренных горожан: двух сыновей Сергея и Владимира, оба с высшим образованием, своих внуков, а сейчас уже, и правнуков.

Первыми жителями славного Волгодонска стали самые достойные строители Цимлянского гидроузла. Одними из первых жителей были водолаз Михаил Лесин и его жена Мария. Чем же они заслужили право переселиться в город из поселка Новосолоновский раньше других?

Цимлянский гидроузел строился в 1948-1950 годах и летом 1951 года был в значительной степени готов. Были завершены строительством: земляная дамба длиной почти 13 км, рыбоподъемник, водосливная плотина полукилометровой длины, турбинный цех Цимлянской гидроэлектростанции, оба участка судоходного канала, два судоходных шлюза, мостовые переходы через каналы и Дон, головное сооружение оросительного канала и сам оросительный канал пролег на десятки километров в придонские засушливые степи. Все перечисленные объекты гидроузла были построены в степи на сухом месте. Дон не был перекрыт. Он дамбу будущего водохранилища пронизывал чуть севернее водосливной плотины по специально отведенному для него лотку. Этот «лоток» шириной около восьмидесяти метров имел строительное название - проран.



Так в 21-м веке выглядят остатки прорана

В 1951 году было запланировано перекрытие Дона, чтобы зимой, к весне будущего пятьдесят второго года наполнить паводком водохранилище и обеспечить судоходство в навигацию 1952 года. Технология перекрытия базировалась на том, что над прораном будет построен деревянный мост, с которого вереница автомобилей самосвалов будет сыпать в воду бетонные глыбы, камни, гравий, песок и землю. Воды реки, не имея возможности бежать через засыпанный проран в нижний Дон, начнут заполнять водохранилище.

Чтобы построить над прораном мост, необходимо было поставить опоры моста в самом проране. Опоры временного моста (ряжи), как и сам одноразовый мост, проектировались деревянными. Ряжи представляли собой клетку из бревен, внутри наполненную бутовым камнем. Под ряжи на дне прорана в качестве фундамента необходимо было уложить «постели» из бутового камня. Это должны были сделать водолазы. Они вручную должны были по дну прорана разнести и выложить ровные участки из нескольких слоев бутового камня в размеченные на дне прорана площадки для «постелей». После окончания водолазных работ строители на «постелях» должны были возвести ряжи, а затем уложить на них полотно моста. Все это планировалось закончить в сентябре до начала осеннего подъема воды. Водолазам на их ручную работу отдавали лето, чтобы уже в начале сентября начать строить ряжи и мост, чтобы в середине сентября засыпать проран.

Но все пошло не по плану. Бутовый камень завезли баржами только в августе и высыпали его несколькими кучами в проран. Камень должны были высыпать небольшими объемами, равномерно распределяя по дну, добавляя его на дно по мере выработки его водолазами. Но, как часто бывает на стройке, высыпали его не постепенно, не небольшими кучками, а вывалили сразу весь. Подводные горы из бутового камня, во-первых уменьшили проходное сечение прорана и увеличили скорость течения в нем, а во-вторых каменные кучи создали турбулентность (завихрения) в потоке воды. Неожиданно оказалось, что водолазы не могут на дне устоять на ногах (скорость течения была более двух метров в секунду), их как щепку уносило течение. Даже лежать на дне не удавалось. Бурлящая вода играючи тащила водолазов, несмотря на их шестидесяти килограммовые скафандры.

Пришлось водолазам применять смекалку. Пригодился опыт подводной работы водолаза Лесина на Дунайском течении в годы Отечественной войны (в составе Дунайской военной флотилии водолаз краснофлотец Лесин в 1944-1945 годах прошел с боями Румынию, Болгарию и Югославию). Он и задал тон работе, по типу, делай как я. Провели несколько подводных экспериментов и стали работать лежа, одной рукой держась за рельс. Железнодорожный рельс укладывали на дно поперек течения. Водолаз

спускался на дно, ложился лицом вниз, одной рукой держался за рельс, а второй рукой нащупывал вокруг себя камни, двигал их и укладывал в «постель». Стоило неосторожно руку с камнем приподнять над дном, как течение ее стремительно заламывало за спину. Если неосторожно приподнять голову, то вода запрокидывала медный шлем назад и, если бы водолаз не отрывался от рельса и не отлетал вниз по течению, его бы просто-напросто сломало пополам. Водолаз во время работы ничего не видел. Передний иллюминатор его шлема лежал на дне, а боковые иллюминаторы были затянуты плотной мутью. Работа оказалась невероятно тяжела физически. Водолазы смертельно уставали и были травмированы ударами камней. Особенно страдали отбитые камнями пальцы рук. Работа по созданию «постелей» двигалась очень медленно.

Волго Дон

После победного завершения Великой отечественной войны в 1945 году страна лежала в руинах и разрухе, усугублявшихся потерей 27 миллионов жителей в период войны и продолжающимися смертями бывших фронтовиков от ран и болезней. По стране ходили, может, сотни тысяч, а может быть и миллионы безногих, безруких, слепых калек и инвалидов. Но Советский Союз несмотря на бедственное положение в экономике (промышленности и сельском хозяйстве) в сороковых послевоенных годах за счет силы духа советского народа создавал новые военные и мирные индустрии: атомной промышленности, ракет и космоса, реактивной авиации, каскадов гидроэлектрических станций на Волге, Каховское водохранилище на Днестре, Туркменский оросительный канал из Аму-Дарьи и начал Великую стройку коммунизма – судоходное соединение рек Волги и Дона.



Водосливная плотина ЦГУ и Цимлянская ГЭС

ВДСК им В. И. Ленина соединил Волгу и Дон в месте их максимального сближения друг с другом. ВДСК связал Европейскую часть СССР в единую транспортную глубоководную систему, соединив Балтийское, Белое, Каспийское, Азовское и Черное моря.



Шлюз №14

В состав комплекса ВДСК помимо судоходного канала, пролегающего по нынешней Волгоградской области вошли: Цимлянский гидроузел с водохранилищем, система оросительных каналов в Сталинградской и Ростовской областях, ряд железнодорожных и автомобильных магистралей.



Шлюз № 15

Строительство Волго-Донского канала и ЦГУ продолжалось 4,5 года. Рекордно короткий срок для работ такого гигантского масштаба. Работы по строительству Волго-Донского судоходного канала были завершены весной 1952 г. - на 2 года ранее установленного срока. Впервые в нашей стране это стало возможным благодаря сокращению до минимума доли ручного труда (труда заключенных) и беспрецедентно высокому, на тот момент, уровню механизации строительных работ.

Над начальником перекрытия Дона Федором Ивановичем Резчиковым и начальником Строительства гидроузла Барабановым Василием Арсентьевичем нависла реальная опасность срыва сроков перекрытия прорана. Если до октября не успеют засыпать проран, то в октябре из-за осеннего паводка скорость течения возрастет и водолазные работы придется прекратить. А весной придет еще более буйное половодье, так что к повторному возведению ряжей можно будет приступить лишь летом следующего года. А товарищ Сталин, который лично контролировал ход работ на Волгодонском судоходном канале и Цимлянском гидроузле очень не любил, когда сроки строительства сдвигались вправо, тем более на целый год.



Под воду

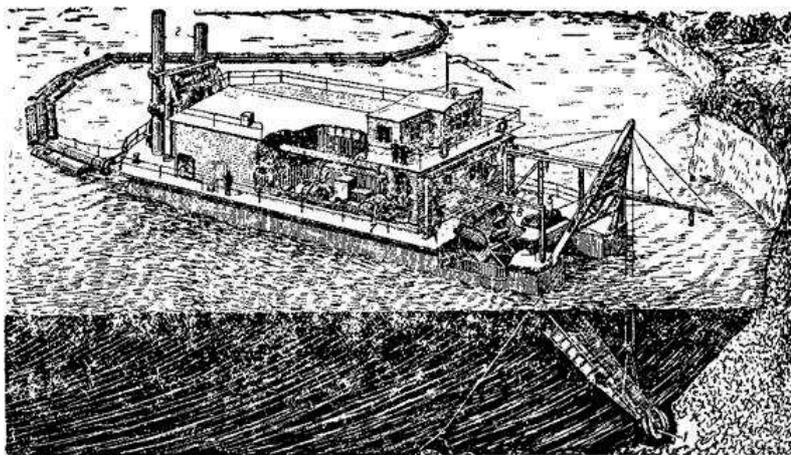
Под водой

Водолаз это универсальный работник. Ведь под воду не пошлешь каменщика, сварщика, бетонщика, монтажника, слесаря, минера и многих других специалистов. За них всех там работает только один человек – водолаз. Поэтому он не только мастер на все руки, но еще и уникальный специалист. Например, подводная электросварка. Кто из обычных сварщиков может варить под водой? А водолаз умеет. И обязан это делать с хорошим качеством. Это специалист-практик. Причем, речной водолаз в отличие от морского, владеет мастерством работать на течении и умеет выполнять свою трудную работу вслепую. Наощупь. Видимость в речной воде очень ограничена.

Во время возведения ЦГУ много работы и строительной и ремонтной выпало строителям подводным - водолазам. Работы им было много, потому что водолазов было мало. Три человека. И они были, как говорится, нарасхват. Проиллюстрирую их работу на

одном примере. При намывке дамбы использовались землесосные снаряды. На земснаряде №508 сорвалась и ушла под воду шестнадцатиметровая треугольная рама (ее вес – 40 тонн). Одним концом она уперлась в дно и часть ее завалило грунтом. Земснаряд вышел из строя.

Водолазы наощупь под толщей взбаламученной мутной воды восемь часов подряд вручную освобождали тяжелую металлоконструкцию от грунта. А затем застропили ее и рама была поднята и укреплена на прежнее место.



Земснаряд

Труд водолаза нелегок и подчас опасен. Особенно, в толще гигантской стройки. На строительстве ЦГУ водолазы не только самоотверженно трудились, но и проявили трудовой героизм став легендой стройки.

Вся стройка смотрела на водолазов и «молилась» на них как на богов. Водолазы работали самоотверженно. По санитарной норме тяжелому водолазу разрешалось работать под водой не более двух часов в сутки. Водолазов было трое, опускались по одному. Таким образом, по правилам, водолазная станция имела право работать не более шести часов в день. Но они работали, сменяя друг друга, весь световой день, без выходных. Так же, как работали они во время войны - за пределом возможностей и человеческих сил. Так героически работают не за вознаграждение, так работают только из любви к Родине. На них троих, смертельно уставших и травмированных, с надеждой смотрела вся стройка.

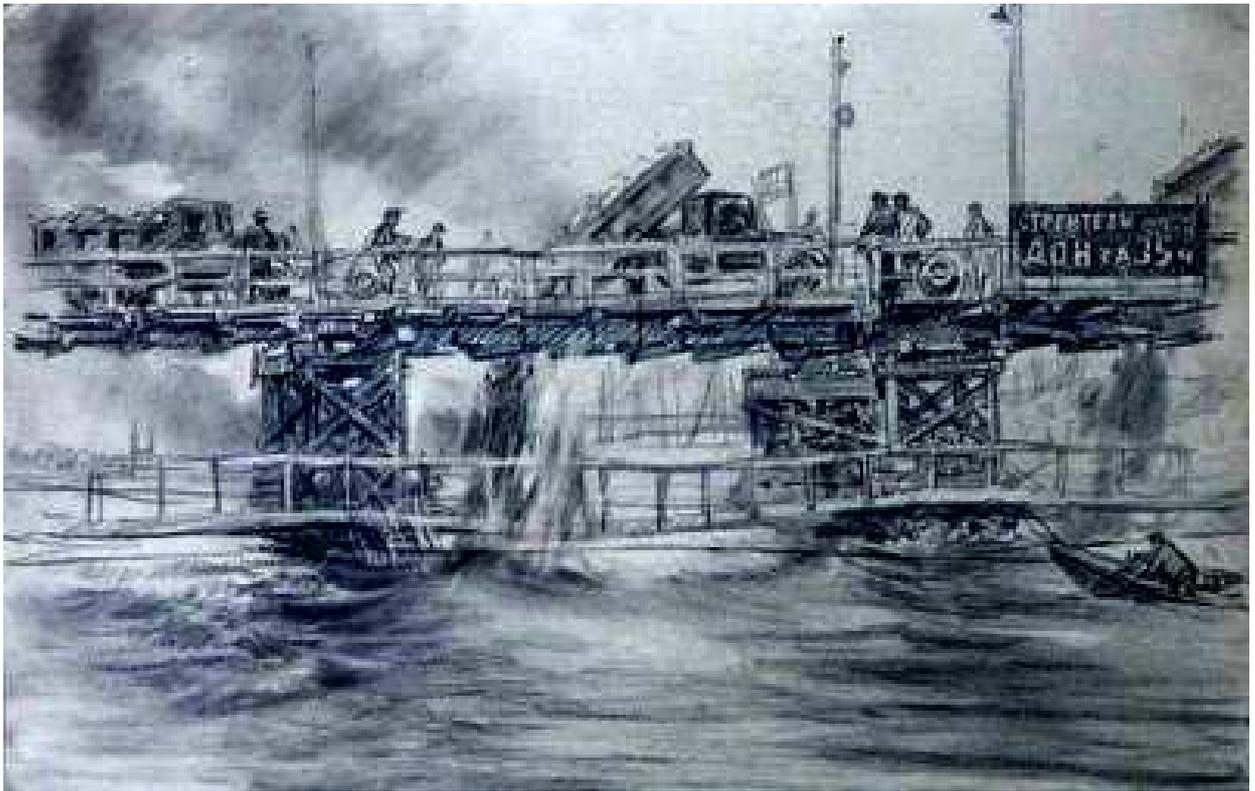


Михаил Лесин, Александр Назаренко, Сергей Веселовский.

Рисунок художника Н. Жукова. 1952 г.

Ряжи начали устанавливать, не дожидаясь окончания работы водолазов. Работы в проране стали вестись параллельно. Под водой хрипели от напряжения водолазы, а рядом с ними на готовых «постелях» строители устанавливали ряжи. Другого выхода у руководства стройки не было.

Построенные ряжи еще больше уменьшали проходное сечение прорана и скорость течения возросла до трех метров в секунду. Мне не известно, впитала ли водолазная наука этот уникальный опыт подводных работ и вошел ли он в учебники водолазного мастерства, но, безусловно, это была выдающаяся водолазная работа мирового значения. Водолазы своим трудовым подвигом спасли стройку. Проран был засыпан 22 сентября.



Перекрытие прорана Цимлянского гидроузла 22 сентября 1951 г.

Три донских водолаза моментально стали нарасхват у прессы, художников и писателей, посещавших стройку. Фотографии Михаила Лесина и статьи о нем я видел в центральных и областных газетах, картины и рисунки с водолазом Лесиным и остальными двумя водолазами хранятся в Волгодонском музее, рассказы о водолазах (разных авторов) появились в книгах и журналах. Например, рассказ «Водолаз Михаил Лесин» был на центральном развороте областной газеты «Молот», журнальный рассказ «Эстафета» Бориса Полевого можно найти в Интернете, рассказ «Водолазы» - в книге «Мечта воплощается в жизнь» (Москва, Профиздат 1953 г). Кстати, водолаз Михаил Лесин одним из первых получил квартиру в строящемся поселке эксплуатационников. По мере сдачи в эксплуатацию новых жилых домов в поселке, вскоре после Лесина в свои квартиры вселились и остальные два водолаза.

Ул. Волгодонская, дом №1

Последние 60 лет этот адрес в Волгодонске принадлежит зданию городской администрации, расположенному на площади им. Ленина. Но в 1952 году Михаил Лесин получил квартиру в двухэтажном доме именно с этим адресом (ул. Волгодонская 1). Дом был первым жилым домом на улице Волгодонской.



Дом №1 на ул. Волгодонской. Фото 1959 г.

В самом начале 1960-х годов нечетная сторона улицы Волгодонской была перенумерована и, таким образом, почтовый адрес квартиры Лесиных поменялся с ул. Волгодонской №1 на Волгодонскую №3. Кстати, водолазы Назаренко и Веселовский получили квартиры в доме №9 (впоследствии №11) по ул. Волгодонской.

После окончания строительства водолазы сменили статус, перейдя из строителей в эксплуатационники. До выхода на пенсию они все трое проработали водолазами на Участке судоходных сооружений Цимлянского гидроузла (шлюз №14 и шлюз №15).

Если во время возведения ЦГУ начальник четвертого строительного района ЦГУ Резчиков Ф.И. говорили о водолазах: «Колдуны вы, настоящие колдуны подводные – куда вас ни пошли все сделаете...», то и во все последующие годы наши водолазы оставались «подводными колдунами». Бывшие военные водолазы они были исполнительными, смекалистыми, надежными и высокими профессионалами.

Водолаз под водой должен быть мастером на все руки. И плотник, и бетонщик, и слесарь, и электросварщик, и строитель и монтажник. В зимние сезоны работы водолазам под водой почти нет. Камеры шлюзов осушены. В зимние сезоны они (мастера на все руки) работают механиками и строителями. Например, в начале 60-х в обоих шлюзах (14-м и 15-м) выполняли работы по повышению эксплуатационной надежности шлюзовых камер. Сверлили перфоратором стены и дно шлюзовых камер и закачивали бетон в вымытые под ними водой пустоты. Кстати, автором рацпредложения, по которым велись эти работы, был Михаил Лесин.



Водолаз Назаренко А.П. уходит под воду. Готовит его к спуску водолаз Веселовский С.И.
Фото начала 1970-х годов.

В 1966 году Участок судоходных сооружений Цимлянского гидроузла получил старую десятитонную самоходную баржу с верхнего Дона и оборудовал на ней самоходную водолазную станцию. В 1971 году водолазы получили уже новый стандартный водолазный катер типа «Ярославец» с установленной на нем водолазной станцией, водолазным оборудованием и, даже, с декомпрессионной камерой. Помимо основной деятельности, водолазы еще искали и поднимали на поверхность утонувших людей в Дону и водохранилище, освобождали гребные винты рыбацких сейнеров в Цимлянском мореот намотавшихся сетей и тросов.



Фото 1976 г. Водолаз 1 класса Лесин М.Ф.

Лесины

Лесины, Михаил и его жена Лесина Мария, принимали участие в строительстве Цимлянского гидроузла с 1950 года. Михаил - в качестве работника стройки, а Мария - в качестве работника инфраструктуры стройки. Лесин Михаил Федорович работал на стройке водолазом, а Лесина Мария Ивановна работала учителем математики в школе поселка Новосоленовский.



Лесины Михаил и Мария. 1952 г.

Лесин Михаил Федорович был призван на воинскую службу в возрасте 16 лет в самый разгар ВОВ, в мае 1943 года, после освобождения станицы Романовской от немецко-фашистских захватчиков. В этом же 1943 году попал в водолазную школу на озеро Байкал в г. Слюдянка. В апреле следующего 1944 года в составе Черноморского военно-морского флота начал водолазную службу в только что освобожденной Одессе. Занимался подводным разминированием, подъемом затонувших судов, а с августа 1944 до окончания войны в 1945 году в составе Дунайской военной флотилии на водолазном катере с боями прошел по Дунаю через Румынию, Болгарию и закончил войну в Югославии.

После окончания войны остался на сверхсрочную службу. Работы у водолазов после войны было много: подводное разминирование, подъем затонувших судов, расчистка дна в гаванях портов и на фарватерах и т.п. Его воинская часть базировалась в Одессе. Оттуда он в 1949 году приехал в отпуск к родителям в станицу Романовскую, рядом с которой кипело строительство Цимлянского гидроузла и получил согласие на прием его здесь на работу. Водолазы стройке были нужны. Он вернулся в свою часть, демобилизовался из рядов черноморского военно-морского флота и приехал вольнонаемным на стройку ЦГУ.

Устроившись на работу он, увлек сюда и своих товарищей-сослуживцев водолазов. Водолаз Назаренко Александр Павлович из Романовской и Веселовский Сергей Иванович из Дубенцов. Этой неразлучной тройкой они проработали водолазами ЦГУ до середины семидесятых годов.



Фото 1991 года. Ул. Волгодонская, дом №3. Вид со двора. В этом доме в квартире №6 Семья Лесиных проживала с июля 1952 по июнь 2012 года. Балкон на втором этаже (на снимке справа) и окно слева от него – квартира Лесиных.

Лесина Мария Ивановна всю жизнь проработала учителем математики в старших классах. В 1948 г окончила Одесский гидрометеорологический институт, куда поступила в 1943 г сразу после освобождения пос. Синегорский (Белокалитвенский р-н Ростовской области) от немецких оккупантов. Так как в 1943 году Одесса еще была оккупирована Гитлеровскими захватчиками, институт был в эвакуации, в столице советской Туркмении Ашхабаде. Там она и училась. В 1945 году институт вернулся в Одессу, где она и познакомилась с Михаилом Лесиным – моряком ЧВФ. В 1948 году они поженились.

В 1950 году Мария Лесина устроилась учителем математики в среднюю школу в поселке Новосоленовском. В 1952 году Михаил получил квартиру в экс поселке – будущем Волгодонске. Мария перевелась в Среднюю школу №1, будущую Волгодонскую среднюю школу №1. Проработала в ней учителем математики и классным руководителем до 1981 года (хотя, на пенсию вышла в 1978 году). В городе она была заметным человеком, была депутатом городского совета нескольких созывов. Из жизни она ушла в 1994 году. Родила (1954 и 1957) и воспитала с мужем двух сыновей.

В памяти людей она осталась мудрой, строгой, справедливой, терпеливой и доброй. Благодаря высоким профессиональным и человеческим качествам. Учителем

и классным руководителем она была хорошим. До сих пор ее дети слышат от ее бывших учеников добрые и уважительные слова в ее адрес.

Михаил Лесин проработал водолазом Цимлянского гидроузла до выхода на пенсию в 1978 году. В Волгодонске он прожил до конца своих дней. Умер в 2005 году в возрасте 79 лет. Похоронен на кладбище №1 рядом со своей женой.



Ветеран Отечественной. 1992 год.

Память

Город благодарно помнит своих создателей. Он хранит память о них на стендах своих музеев, на мемориальных досках, в названиях улиц и на интересных страницах сайта Волгодонского эколого-исторического музея.

Лесин С.М. 2020 г.